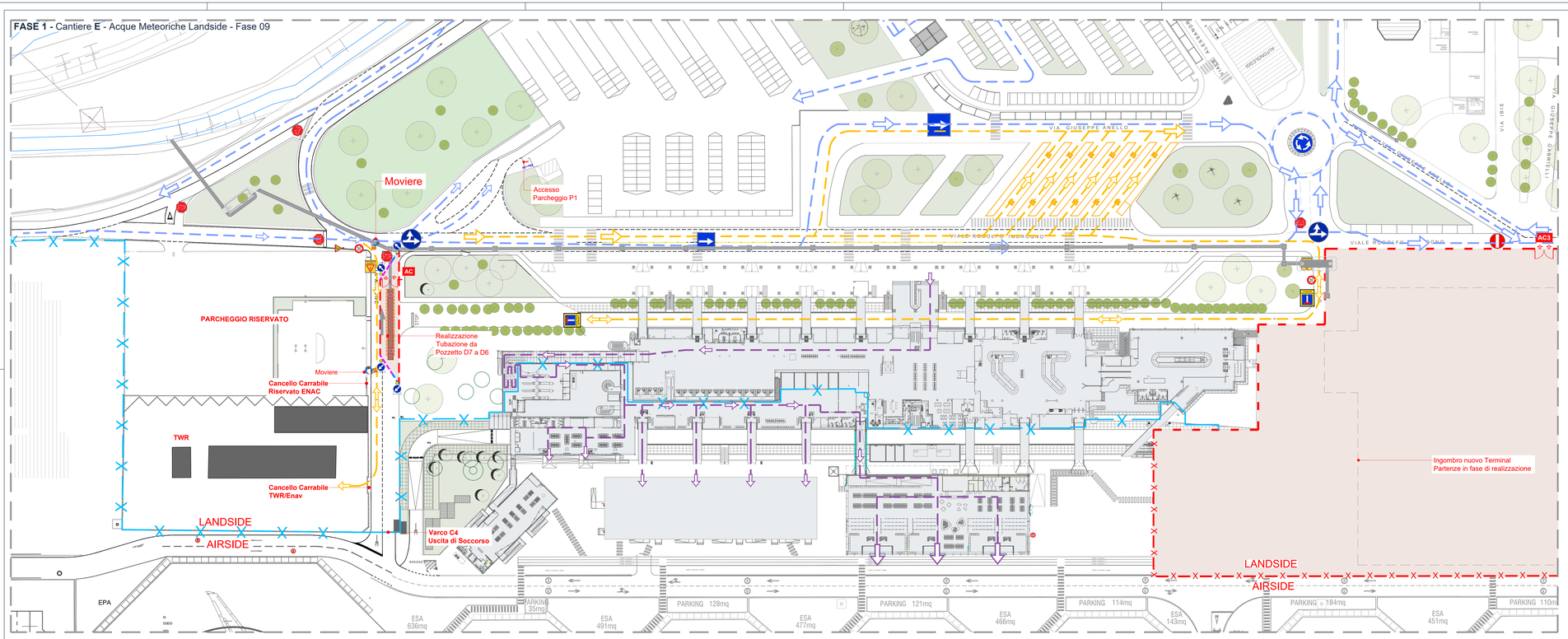
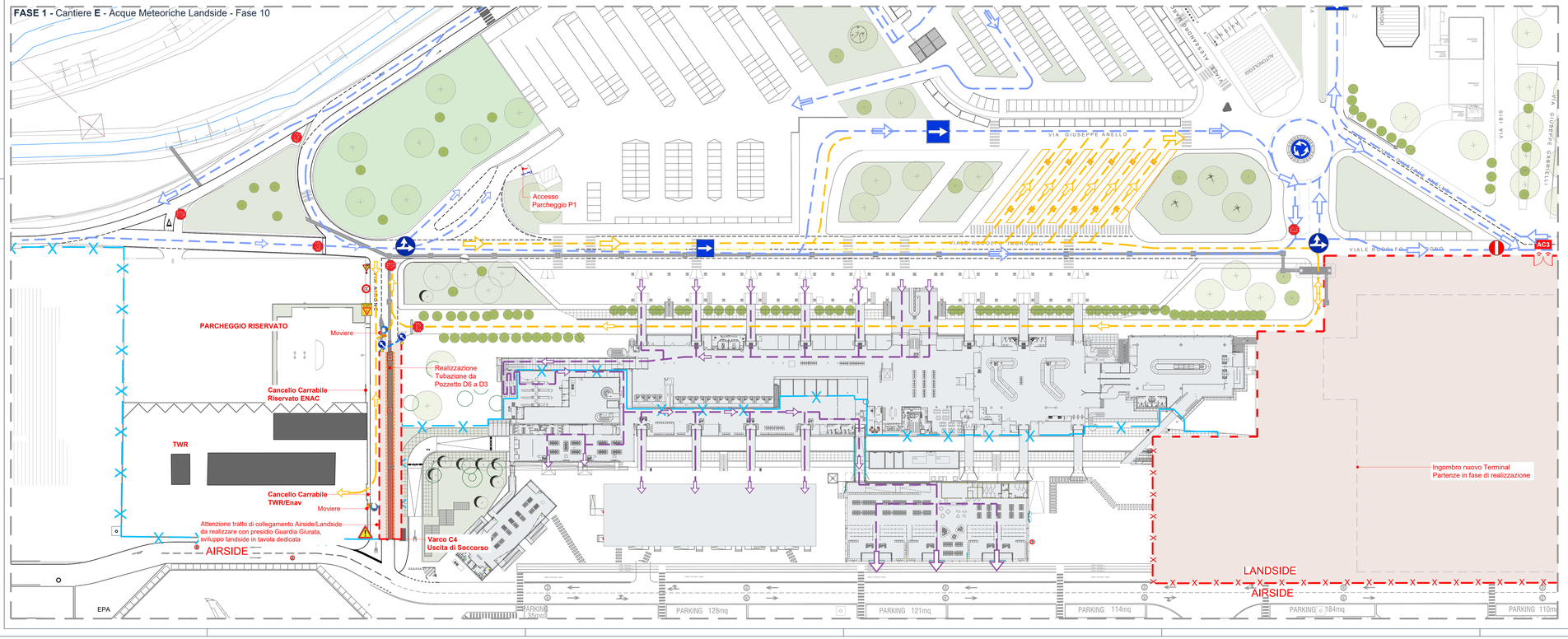
FASE 1 - Cantiere **E** - Acque Meteoriche Landside - Fase 09



FASE 1 - Cantiere **E** - Acque Meteoriche Landside - Fase 10



legenda

cantiere ed apprestamenti

- area di cantiere
- AC — accesso area di cantiere
- recinzione mobile con tamponamento in rete elettrosaldata a maglia rettangolare su basette in cemento - h. 2,00 m.
- barriera in cemento di tipo NJ con tamponamento in rete elettrosaldata a maglia rettangolare dotata di telaio/ripiovere
- barriere in plastica tipo newjersey h. 1,00 m
- cono segnalatore per delimitazione aree temporanee Fig.II 396 Art.34
- transenna modulare a pannelli mobili
- cesate interne in carlongesso per separazione aree di cantiere (D3/D)
- chiusure accessi/varchigate interni
- recinzione doganale aeroportuale
- recinzione doganale provvisoria
- viabilità esterna passeggeri landside
- viabilità autobus/taxi/vf
- viabilità mezzi di cantiere
- viabilità BHS Airside
- viabilità arrivi passeggeri Schengen
- viabilità arrivi passeggeri Extra-Schengen
- viabilità partenze passeggeri Schengen
- viabilità partenze passeggeri Extra-Schengen
- viabilità pedonale

attenzioni generali di fase:

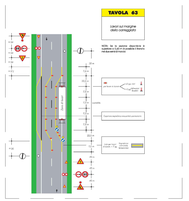
rischi area intervento

- **presenza di circolo aeroportuale**
  tutte le attività devono essere preventivamente autorizzate!
- **Massima attenzione al rischio FOD in cantiere!**
- **Jet blast**
  È fatto divieto la presenza in cantiere di materiale che può essere proiettato !!
- **Accesso area cantiere preferenziale:**
  Area cantiere temporaneamente chiusa e non in utilizzo.
  Per accessi diversi vedi specifiche di PSC.
- **Obbligo assistenza a terra durante le manovre in retromarcia o condizioni di ingresso/uscita dal cantiere:**
  Controllare l'efficienza e funzionamento dispositivi di segnalazione mezzi
- **Pericolo di movimentazione mezzi in area.**
  NB operatori a terra devono sempre essere visibili ai mezzi
- **attenzione:**
  fondamentale presenza di moviere dedicato all'area di cantiere!

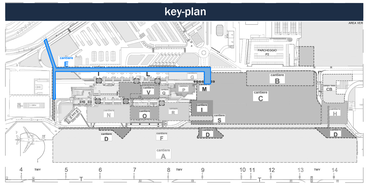
rischi di fase

- **Rischi di caduta materiale dall'alto**
  Divieto di sbraccio o trasbordo di carichi su aree esterne.
  Obbligo di segnalazione e protezione aree di lavoro/passaggio.
  Possibile condizione di interferenza con circoli esterni e pubblico.
- **attenzione:**
  presenza di attacci elettrici e linee interrate!!
  Obbligo di segnalazione e protezione linee.
- **Caduta dall'alto!**
  Obbligo predisporre protezioni prima di qualsiasi attività in quota!
- **Sprofondamento negli scavi**
  Si segnala sempre la presenza di scavi in area anche di modesta dimensione.
  Obbligo di verifica di tali condizioni quando si opera in assistenza al spiccamento e scarico.
  NB gli scavi > 1,50 devono essere sempre e comunque protetti !!
- **Pericolo di schiacciamento nella movimentazione posizionamento di materiali.**
  Operatori a terra devono sempre in condizioni di sicurezza e ben visibile all'operatore del sollevatore.
- **Rischio di utilizzo sostanze chimiche.**
  Avvertenza di pericolo sul pieghevole uso nella fase e/o lavorazione di sostanze nocive in generale.
  Precisa obbligo da parte del DTC di segnalare al CSE lo schede di sicurezza dei prodotti utilizzati.
- **rischio incendio**
  Divieto assoluto di utilizzo fiamme libere.
  Obbligo di tenere sempre disponibile estintore al termine di tutte le fasi di lavoro e qualsiasi pausa. Divieto di fumo in tutto il cantiere.
- **Possibile proiezione di materiale durante le attività di questa fase.**
  Divieto di presenza da parte di tutti gli operatori nella zona di possibile proiezione!!
- Obbligo segregazione aree tra squadre diverse!
- Obbligo alta visibilità classe 2 in tutte le fase e lavorazioni.
- Estintori sempre in area lavoro e CO1.

D.M. 10/07/2002 Schemi Segnalazione Temporanei cantieri - Tavola 63



key-plan



ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

SICUREZZA

PIANO DI COORDINAMENTO SICUREZZA (PSC)

FASE 1 - Cantiere E - Acque Meteo Landside - 04

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Technital S.p.A.

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Buosia
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione idraulica: ing. Alessandro Caccatori
Project Manager: ing. Emanuela Perina
CSP: arch. Elisabeth Foroni

Direttore Tecnico: ing. Giambattista Paretti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergami
P.I. Daniele Tagini
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC

Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tena Cellerón

VALLE 3.0

Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide

Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valenini
Coordinatore progettazione strutture:
ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO									REVISIONE			
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala		Id.	Data	Descrizione	
E	LL	00	SIC	PL	14	A	-/one		A	FEBBRAIO 2023	EMISSIONE	

NOME FILE EN019-P-E-LL-00-SIC-PL-14-A

REDAZIONE: Arch. Elisabeth Foroni Technital S.p.a.

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Sarasco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Miceli PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Sarasco

Approvazione **ENAC:**